2005 மார்ச் 28]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. கே.டி. பச்சைமால்.

திரு. கே.டி. பச்சைமால்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டம், நாகர்கோவிலில் இயங்கி வருகிற வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் பல ஆண்டு காலமாக வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. அதுவும் ஆண்டுக்கு ஒரு முறை பல்வேறு பகுதிகளிலே அது மாற்றியமைக்கப்படுவதால், பொதுமக்கள் மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். எனவே, எனது தொகுதிக்கு உட்பட்ட இராஜாக்கமங்கலம் பகுதியில் சுமார் 300 ஏக்கருக்கும் மேல் அரசுப் புறம்போக்கு நிலம் உள்ளது. அதில்கூட மத்திய விளையாட்டு ஆணையத்திற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் சுமார் 59 ஏக்கர் நிலத்தை வழங்கியுள்ளார்கள். எனவே, அந்தப் புறம்போக்கு நிலத்தில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தைக் கட்டித் தர அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் இதற்கு முன்பு வாடகைக் கட்டடத்திலே இயங்குகிற வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு அரசு சொந்தக் கட்டடம் கட்டுமா என்று உறுப்பினர்கள் கேட்ட கேள்விக்கு அரசினுடைய நிதிநிலைமையைப் பொறுத்து அரசு பரிவுடன் பரிசீலிக்கும் என்ற பதிலைச் சொல்லியிருக்கிறேன். இனிமேல் இதுசம்பந்தமாக கேள்விகள் யார் கேட்டாலும் இதே பதில் அதற்கும் பொருந்தும் என்பதையும் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வினா எண் 211, திரு. கா. கந்தசாமி, மாண்புமிகு வனம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர்.

211—

பாலம் கட்டுதல்

***48598—திரு. கா. கந்தசாமி:**

மாண்புமிகு வனம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

நீலகிரி மாவட்டம், கோத்தகிரி ஒன்றியம், தெங்குமரஹாடா கல்லம்பாளையம் அருகே மோயாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்ட அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

[2005 மார்ச் 28

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம், வனம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வனப் பாதுகாப்புச் சட்டம், 1980–ன்படி மோயாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்ட இயலாத நிலை உள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10–40

திரு. கா. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த தெங்குமரஹாடா கிராமத்திலிருந்து கோத்தகிரி பஞ்சாயத்து யூனியன் அலுவலகத்திற்கும், கோத்தகிரியிலுள்ள தாலுகா அலுவலகத்திற்கும் செல்வதற்கு பவானிசாகர் வழியாக ஈரோடு மாவட்டத்தைக் கடந்து, கோவை மாவட்டத்தைக் கடந்து செல்ல வேண்டும். 2 நாட்கள் ஆகிறது. எனவே, அரசு இதைப் பரிசீலனை செய்து, அமைச்சர் அவர்கள் வனப் பாதுகாப்புச் சட்டம் 1980–ன்படி பாலம் கட்ட முடியாது என்று சொன்னார்கள். தொகையினை வனத் துறையிடமே கொடுத்துவிட்டால் வனப் பாதுகாப்புச் சட்டம் 1980–ன் பிரகாரம் பாலம் கட்டலாம். இந்தப் பாலம் கட்டினால் 12 கி.மீ. தூரம் குறையும். எனவே, மத்திய அரசிடம் எடுத்துச்சொல்லி அரசு இந்தப் பாலத்தை கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: மத்திய அரசின் அனுமதி பெற வேண்டும். மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கையை ஏற்று, மத்திய அரசின் அனுமதி பெற்று தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. கந்தசாமி.

திரு. கா. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் இந்தப் பிரச்சினையை கடந்த 4 வருடங்களாக எழுப்பி வருகின்றேன். மாவட்ட வன அலுவலர் அவர்கள் எனக்கு ஒரு கடிதம் எழுதியிருக்கின்றார்கள். தொகையை வனத் துறையிடம் கொடுத்து விட்டால் மத்திய அரசினுடைய அனுமதி பெறாமலேயே இந்தப் பாலத்தைக் கட்டலாமென்று சொல்லியிருக்கின்றார்கள். இப்போது வனத் துறையினுடைய திருச்சியில் இருக்கின்ற Engineering Division மூலமாக 3 கோடியே 63 இலட்சம் செலவில் இந்தப் பாலத்தைக் கட்டுவதற்கும் தெங்குமரஹாடா கிராமத்திலிருந்து பவானிசாகர் வரையுள்ள 20 கி.மீ. தூரத்தில் பாதை அமைக்கவும் இந்தத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு அதிகாரிகள் மத்தியிலே ஆலோசிக்கப்பட்டு வருகிறது. எனவே, மத்திய அரசினுடைய அனுமதி பெறாமலேயே வனத் துறையே

2005 மார்ச் 28]

இந்தப் பாலத்தையும், சாலையையும் போடலாம். எனவே, அரசு மீண்டும் பரிசீலனை செய்து இந்தப் பாலத்தைக் கட்டுவதற்கும் தெங்குமரஹாடா கிராமத்திலிருந்து பவானிசாகர் வரை புதிய சாலை அமைக்கவும் அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: வனம் மற்றும் தேசிய பூங்காக்கள், சரணாலயம் இவற்றில் எந்தவிதமான நடவடிக்கையை எடுத்தாலும் மத்திய அரசு மற்றும் உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய அனுமதி பெற வேண்டும். காப்புக் காட்டில் இந்தப் பாலம் கட்ட வேண்டிய சூழ்நிலை இருப்பதால் மத்திய அரசின் அனுமதி பெற்று, இதற்கு வேண்டிய நிதியினைப் பெற்று, இந்தப் பாலம் கட்டுவதற்கு தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. எச்.எம். ராஜு.

திரு. எச்.எம். ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பாலமானது மிகவும் முக்கியமான பாலம். நீலகிரி மாவட்டத்தில் தெங்குமரஹாடா இருக்கிறது. அதே தெங்குமரஹாடாவிற்கு போவதற்கும், வருவதற்கும் இரண்டு மாவட்டங்களைத் தாண்டிச் செல்ல வேண்டும். மீண்டும் கோயமுத்தூர், பெரியார் மாவட்டத்தைத் தாண்டி வர வேண்டி இருக்கிறது. ஏற்கெனவே இந்த மாமன்றத்திலே இந்தக் கேள்விகள் பலமுறை கேட்கப்பட்டு கூடலூரிலிருந்து சிறியூர் வழியாக தெங்குமரஹாடா மற்றும் சத்தியமங்கலத்திற்கு 166 கி.மீ. தூரத்திற்கு பதிலாக வெறும் 66 கி.மீ. தூரத்திலேயே வழி அமைக்கலாம் என்று சொல்லியிருக்கிறோம். இந்தப் பாலம் கட்டி விட்டால் ஏற்கெனவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதுபோல உச்ச நீதிமன்றமும் கண்டிப்பாக முக்கியமான தேவைகளுக்கு இல்லையென்று சொல்வதில்லை. உதாரணத்திற்குச் சொல்லவேண்டுமென்று சொன்னால் அன்றைய கமிஷனர் திரு. சல்லிவன் அவர்கள் நீலகிரியை கண்டுபிடிக்கும்போது, துணைத் தலைவர் அவர்களே, மரத்தை வெட்டித்தான் அந்தச் சாலையை ஏற்படுத்தியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, இது மிகவும் முக்கியமான சாலை. 2, 3 மாவட்டங்களைச் சேர்க்கும் சாலை. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்தப் பாலத்தை கட்ட அனுமதித்தால் 3 மணி நேரம் குறையும்; 100 கி.மீ. தூரம் குறையும். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பரிந்துரையைச் சிறப்பாகச் செய்து இந்த நீலகிரி மாவட்ட மக்களுக்கு உதவி செய்ய முன்வருவாரா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

[2005 மார்ச் 28

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: *மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நீலகிரியைக் கண்டுபிடித்தபோது வனப் பாதுகாப்புச் சட்டம் இயற்றப்படவில்லை. இப்போது வனப் பாதுகாப்புச் சட்டம் இயற்றப்பட்டிருக்கிறது. அதன்படி மத்திய அரசின் அனுமதி பெற்று, தக்க நிதி பெற்று நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: *திரு. எஸ்.ஆர்.பி.*

திரு. எஸ்.ஆர். பாலசுப்பிரமணியன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தெங்குமரஹாடா என்பது மலையின்மீது இல்லாமல் கீழே இருக்கிறது. அது ஒரு மாதிரி கிராமம். அநேகமாக தமிழ்நாட்டிலே அதுமாதிரி ஒரு கிராமத்தையே நீங்கள் பார்க்க முடியாது. அந்தக் கிராமம் முழுவதும் இருக்கின்ற வேளாண் நிலங்கள் அனைத்தும் கூட்டுறவின்கீழ் இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. முழுமையான கூட்டுறவு கிராமம் இங்கே தமிழ்நாட்டிலே ஒன்று பார்க்க வேண்டுமென்று சொன்னால், மாதிரி கிராமம் ஒன்று பார்க்க வேண்டுமென்று சொன்னால் அது தெங்குமரஹாடாதான். இப்போது நீங்கள் அங்கு போகவேண்டுமென்று சொன்னால் பல மணி நேரம் பயணம் செய்ய வேண்டும். ஒரு வாகனத்தில் போக வேண்டுமென்று சொன்னால், பவானிசாகருக்குப் போய் வேறு இடங்களுக்குப் போய் அங்கேயிருந்து போக வேண்டும், குறைந்தபட்சம், 3 மணி நேரம் ஆகிறது. எனவே, கல்லம்பாளையத்திற்குக் குறுக்கே, அந்த இடத்தைத் தாண்ட வேண்டுமென்றால் படகிலே போக வேண்டும். அந்த நிலைமைகளை எல்லாம் மாற்றுவதற்கு நீங்கள் ஒரு பாலம் அமைக்க வேண்டும். அதற்கான முழுமையான முயற்சிகள் மேற்கொள்ள வேண்டும். அது நிச்சயமாக சாத்தியமான பாலம்தான். பல காலமாக இருக்கிற கோரிக்கை. எனவே, அதை அமைச்சர் அவர்கள் முனைந்து, தேவையான அனுமதியும் பெற்று, வனத் துறையினரிடமேகூட அந்த நிதியை நாம் கொடுத்து, அவர்களைப் போடச் சொல்லலாம்; போட வைக்க வேண்டும். செய்வார்களா என்று அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.*

முற்பகல் 10–45

மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: *மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் எஸ்.ஆர்.பி.–யினுடைய கோரிக்கை நியாயமானதுதான். அதற்கு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு மத்திய*

2005 மார்ச் 28]

அரசிடம் அனுமதி பெற்று, இதற்கு வேண்டிய நிதியாதாரத்தைத் தேடி தக்க நடவடிக்கையை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

212—

குடியிருப்புகள்

***70083—திரு. பி.கே. சேகர்பாபு:**

மாண்புமிகு வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

டாக்டர் இராதாகிருஷ்ணன் நகர் தொகுதி, 11–வது வட்டத்தில் உள்ள பாரதி நகரில் மேலும் 108 குடியிருப்புகளைக் கட்டுவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. அனிதா ஆர். ராதாகிருஷ்ணன், வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டுள்ள டாக்டர் இராதாகிருஷ்ணன் நகர் தொகுதி, 11–வது வட்டத்தில் உள்ள பாரதி நகரில் 108 குடியிருப்புகள் கட்டுவதற்கு சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமத்தின்மூலம் 14–3–2000 அன்று வரைபட ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டுள்ளபடி பாரதி நகர்த் திட்டத்தில் மேற்கொண்டு குடியிருப்புகளைக் கட்டுவதற்கு அம்மா அவர்களுடைய அரசு விரைவான நடவடிக்கையை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.*

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

திரு. பி.கே. சேகர்பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாரதி நகர்த் திட்டப் பகுதியில் 1995 ஆம் ஆண்டு இந்தக் குடியிருப்புகள் கட்டுவதற்குத் திட்டம் தீட்டப்பட்டது. புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வந்த பிறகு 11–6–2003 அன்று அடிக்கல் நாட்டப்பட்டு, 27–11–2004 அன்று அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால் அந்தப் பகுதி திறந்து வைக்கப்பட்டது. கடந்த 16–12–2004 அன்று திடீரென்று சி.பி. ரோடு பகுதியிலே இருக்கின்ற இரயில்வே இருப்புப் பாதையின் ஓரமாக வசிக்கின்ற மக்களை, இரயில்வே நிர்வாகம் காலி செய்ய உத்தரவிட்டபோது, பின்னால் வருகின்றவற்றை முன்கூட்டியே அறிந்து செயல்படுகின்ற அரசாக உள்ள புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசின் தீர்க்கதரிசனத்திற்கு ஓர் எடுத்துக்காட்டாக இந்தப் பகுதி மக்கள் அந்த இடத்திலிருந்து அப்புறப்படுத்தப்பட